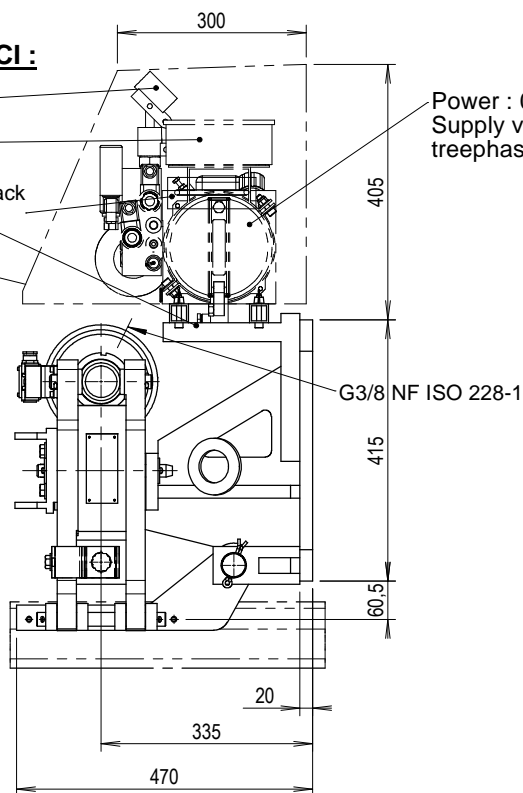


## FAIL-SAFE RAIL CALIPER

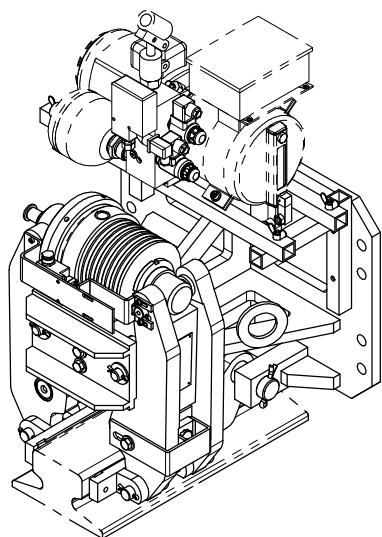
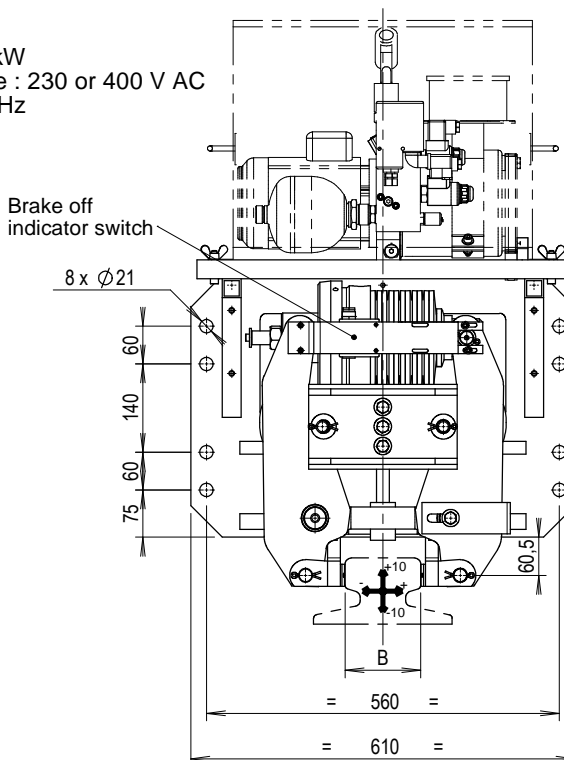
Spring braking - Hydraulic release

### Option SHCI :

Manual pump  
 Electrical box  
 Hyd. power pack + support  
 Cover



Power : 0.65 kW  
 Supply voltage : 230 or 400 V AC  
 three phase 50 Hz



RAIL WIDTH	PAD THICKNESS
To 50 at 62 mm	20 mm
To 63 at 110 mm	15 mm
To 111 at 120 mm	10 mm

- Lateral clearance for all types of rails :  $\pm 18$  mm.
- Vertical clearance for all types of rails :  $\pm 10$  mm.
- Linings for static or dynamic duty.
- For rails with no parallel flanks, specific lining support.
- For rails with small section (thinner than 50 mm ), revert to ATV.

Dimensions and data open to improvement

### MAXIMUM BRAKING FORCE

With lining static type

With lining dynamic type

N

210 000

N

50 000

### CALIPER

Release pressure

(with gap between lining and rail : 1 mm)

bar

100

Displaced volume for complete release

cm<sup>3</sup>

135

Total cylinder volume

cm<sup>3</sup>

227

Response time

s

0.2

Weight

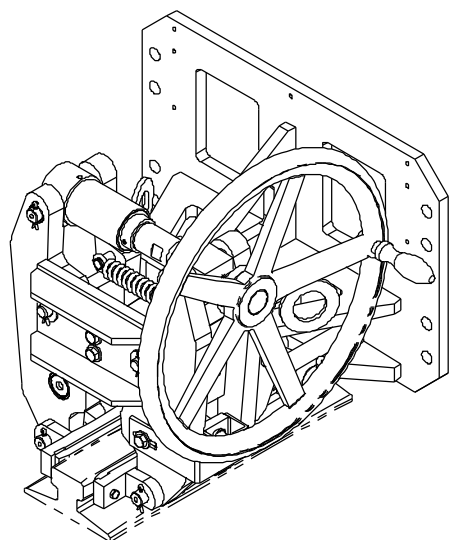
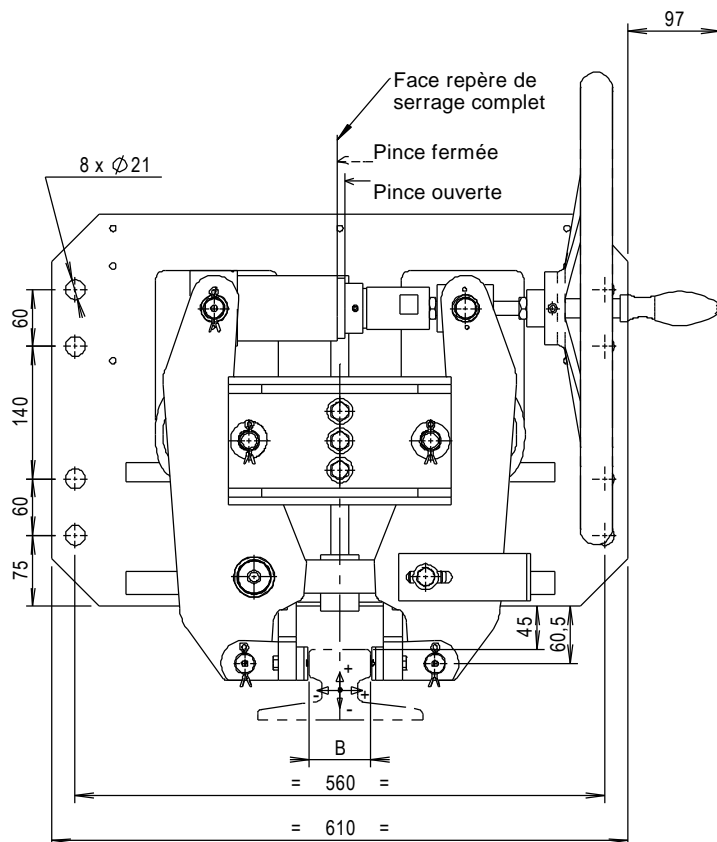
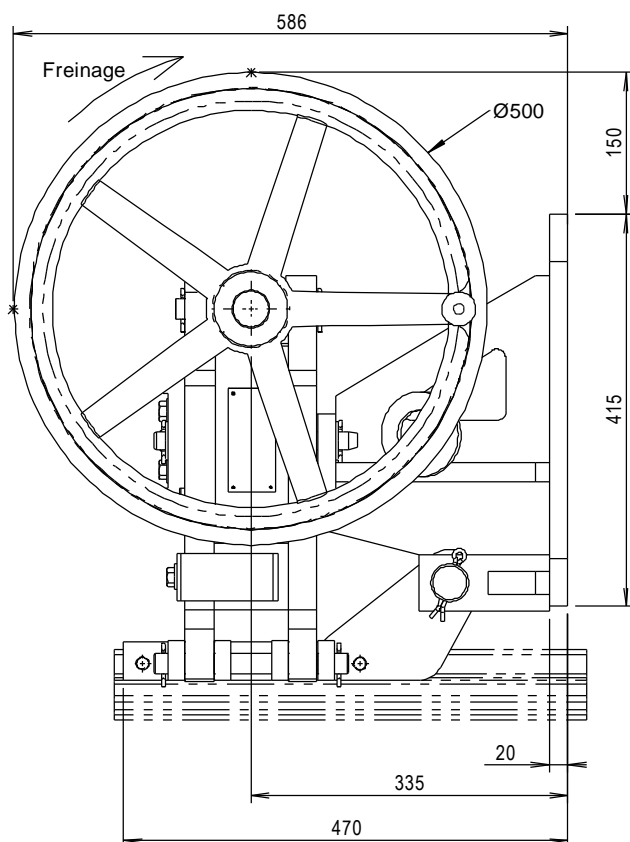
kg

220

## PINCE RAIL MANUEL

### Freinage et défreinage manuel

Notice N°208fr  
Dossier N°12601



LARGEUR RAIL (B)	REFERENCE GARNITURE	EPAISSEUR GARNITURE
De 50 à 62 mm	PINRAIL 12592-GA3	20 mm
De 63 à 110 mm	PINRAIL 12592-GA2	15 mm
De 111 à 120 mm	PINRAIL 12592-GA1	10 mm

- Débattement latéral pour tous types de rails :  $\pm 18$  mm.
- Débattement vertical pour tous types de rails :  $\pm 10$  mm.
- Garnitures statiques .
- Pour les rails à flancs non parallèles, porte garniture spécifique.
- Pour les rails petits profils (moins de 50 mm de largeur), veuillez contacter atv.

Cotes et renseignements donnés à titre indicatif et susceptibles d'être modifiés

### EFFORT DE RETENUE

Avec garniture type statique

N

100000

### PINCE

Effort sur le volant

N

300

Couple de serrage

Nm

75

Nb de tours total du volant

-

12

Nb de tours du volant sans effort

-

4.5

Poids

kg

140